

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.00680/21**Серия **RU** № **0305022**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице - 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «РЖДстрой»; переулок Елизаветинский, дом 12, строение 1, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1067746082546; телефон: +7 (499) 589-13-33; адрес электронной почты: LukyanovaNS@rzdstroy.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «РЖДстрой»; переулок Елизаветинский, дом 12, строение 1, Москва, 105005; Завод железобетонных конструкций и строительных деталей (г. Сызрань) строительно-монтажного треста «Стройиндустрия» - филиала акционерного общества «РЖДстрой», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Троекуровская, дом 14, город Сызрань, Самарская область, 446014

**ПРОДУКЦИЯ** Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтипы Ш1, Ш1-М, Ш1-Ч)

Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм  
ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», конструкторская документация 2002-02.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1)», 2000-04.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-Ч)», ТУ 5864-002-01124323-2000 «Шпала железобетонная типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-М)»

серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокол сертификационных испытаний от 23.12.2020 № 253 Испытательной лаборатории акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № RA.RU.21TK04. Акт визуального контроля от 25.11.2020 № 1. Экспертное заключение от 29.12.2020 № 02691/30225. Акт о результатах проверки состояния производства от 27.11.2020 № 05058/30225. Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ. Схема сертификации 4с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2, (А, а<sub>1</sub>, Н<sub>р</sub>, Н<sub>с</sub>), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4), 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия». Назначенный срок службы – 50 лет, назначенный ресурс – 1500 миллионов тонн брутто. Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»

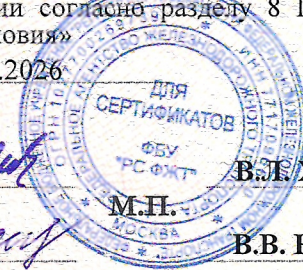
СРОК ДЕЙСТВИЯ С 02.02.2021 ПО 01.02.2026

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*

**В.А. Харшиди** (Ф.И.О.)**В.В. Кускова** (Ф.И.О.)